

<b>Název díla:</b>	<b>SILNICE R6 Karlovy Vary – západ, 2. stavba</b>	<b>Období výstavby:</b>	Zahájení: 09/2004 Dokončené: 088/2008 Uvedení doprovozu: Levá část: 11/2006 Pravá část: 10/2007
	ISPROFIN 111327 – 4040		
<b>Základní údaje o přípravě a zhotovování díla</b>		<b>Cena (mil. Kč) : 3 594,440</b>	
<b>Údaje o stavebníkovi</b>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankáci 546/46, 145 05 – Praha Správa Karlovy Vary		
<b>Generální projektant stavby</b>	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668, 14754 Praha 4.		
<b>Projektant významných objektů</b>			
<b>Vyšší zhotovitel</b> • <b>Sdružení společností</b>	Stavby silnic a železnic, a.s., Národní 10, 113 19 – Praha 1 ( vedoucí sdružení), členové: Strabag, a.s., SMP CZ a.s., Berger Bohemia a.s.		
<b>Provozovatel</b>			
<b>Popis díla:</b>			
Rychlostní komunikace kategorie MS 20/60 v délce 1,56 km a R 24,5/90 v délce 4,04 km.			
Stavba řeší dokončení výstavby 4-pruhové komunikace I/ 6 v západní části města Karlovy Vary a její provizorní napojení před obcí Hory. Svoji kapacitou a parametry převádí dopravní zátěž z města Karlovy Vary směrem na Cheb a mimoúrovňovými křižovatkami napije státní silnici I/20 (Plzeň) a krajské silnici II/ 220 a II/ 222.			
Celkový objem zemních prací 1 058 187 m <sup>3</sup> .			
Součástí stavby jsou 4 MÚK , protihlukových opatření, přeložky místních komunikací a inženýrských sítí, odlučovač ropných produktů, přeložky VN a VTL – plynovodů, přeložka trati ČD, demolice přemostění údolí Hačky a železniční tratě ČD, opěrné zdi, rekultivace území, vegetační úpravy a oplocení silnice.			
<b>Významné objekty nebo části díla</b>			
Mostní objekty - 7 silničních, 2 železniční, 2 estakády, 2	Z toho SO 207 b: estakáda přes Chodovský potok v km 3, 10 6. Délka mostu je 511 m, předpjatý spjatý komůrkový tram. Plocha 12061m <sup>2</sup> (rozpětí 38,28+7x60,00+42,00) Cena 337,176 mil.2č, SO201 – estakáda přes Rolavu, levý most. Déla Mosru: 487 m, deskový most,		

Podklady: dokumentace pro prokazování způsobilosti v nabídkovém řízení  
 Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Jiří Hájek, hajekj. prosek@seznam.cz

podchody, 1 biokoridor, 1 dřevěná lávka.	<p>spojitý nosník, (11,6+4x16,5 +4x20, 745+9x20,22 +19,0 m+5x20,22 +14,5).                  Plocha 5147 m<sup>2</sup>. Cena 348,142 mil. Kč (- pro oba mosty 201 a 202),</p> <p>SO 202 –Estakáda přes řeku Rolavu, pravý most. Délka mostu 489 m, deskový most, spojitá nosník( rozpětí 11,6+4x16,5 +4x20,745+9x20,22+19,00 +5x20,22+14,3) U pilíře č. 13 se připojuje rampová větev o 5 polích. Plocha 5677m<sup>2</sup></p> <p>SO 203 – most ČD v km 189, 151 trati Chomutov – Cheb. Délka mostu 59m, ocelová trémová konstrukce (Langerův trém).</p>
Inženýrské sítě:	<p>Elektro: 66 objektů, z toho 10 přeložek VN neboVVN                  Plynovody a horkovody: 16 objektů, z toho 3 objekty VTL</p>
Ostatní objekty:	<p>Kolejový svršek : 4 objekty                  Silniční objekty: 30,z toho 4 MÚK                  Vodohospodářské objekty: 43                  Protihlukové zdi a pod. opatření: 6                  Opěrné zdi: 2                  Pozemní objekty:9                  Vegetační úpravy, rekultiva vč. biologické:5                  Příprava území,dočasnéobjekty:10</p>

### Technické, organizační a jiné zajímavosti:

#### Technické parametry: "

- Kategorie: MS 20/60 do km 2,200 a dále R 24,5 /90,
- Celková délka:5 600 m.
- plocha vozovky hlavní trasy: 187 088 m<sup>2</sup>,
- celkový objem zemních prací:1 058 187 m<sup>3</sup>

#### Specifika:

- na estakádách byla provedena izolace z ETANPLASTu, v celkové výměře 22847 m<sup>2</sup>.
- SO 216 – dřevěná lavka je provedena z lepených nosníků.

- v rámci stavby bylo vybudováno silniční propojení Tuhnice – Rybáře,
- přes řeku ohči je doprava převedena nově realizovaným zavěšeným motem,
- na hlavní trase byl realizován sendvičový násyp v množství 9380 m<sup>3</sup>.
- část násypového tělesa je z keramického kameniva ve výměře 8 208 m<sup>3</sup>,
- zásyp mostu z keramického kameniva o objemu 4 302 m<sup>3</sup>.
- rekultivační objekty řeší zejména rekultivaci ploch po odstranění stávajících komunikací.
- Opěrná zeď ( SO 251) je zhotovena z armovaného zemního bloku,

vyztuženého geomřížemi s čelem tvořeným lícními ŽB – prefabrikáty.  
Výška zdi 5, 8 m.

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI ( [cssi@cssi-cr.cz](mailto:cssi@cssi-cr.cz) nebo [abadzic@cssi-cr.cz](mailto:abadzic@cssi-cr.cz)).